

POSTANOWIENIE
z dnia 10 marca 2022 r.

Krajowa Izba Odwoławcza - w składzie:

Przewodniczący: Monika Kawa- Ogorzałek

po rozpoznaniu na posiedzeniu niejawnym bez udziału stron w dniu 10 marca 2022 r. w Warszawie odwołania wniesionego do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w dniu 25 lutego 2022 r. przez wykonawcę – **Kolumna Transportu Sanitarnego Triomed Sp. z o.o. z siedzibą w Lublinie** w postępowaniu prowadzonym przez Zamawiającego - **Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej Zespół Szpitali Miejskich w Chorzowie**

postanawia:

1. umarza postępowanie odwoławcze,
2. nakazuje zwrot z rachunku bankowego Urzędu Zamówień Publicznych na rzecz wykonawcy Kolumna Transportu Sanitarnego Triomed Sp. z o.o. z siedzibą w Lublinie kwoty 13 500 zł 00 gr (słownie: trzynaście tysięcy pięćset złotych zero groszy) stanowiącej uiszczony wpis od odwołania.

Stosownie do art. 579 i 580 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 ze zm.) na niniejsze postanowienie - w terminie 14 dni od dnia jego doręczenia - przysługuje skarga za pośrednictwem Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej do Sądu Okręgowego w Warszawie.

Przewodniczący :

UZASADNIENIE

Zamawiający – Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej Zespół Szpitali Miejskich w Chorzowie prowadzi postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „*Realizacja usługi transportu sanitarnego*”. Postępowanie prowadzone jest na podstawie przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021r., poz. 1129), zwanej dalej: „Pzp”.

Ogłoszenie o zamówieniu zostało ogłoszone w Suplemencie do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej w dniu 15 lutego 2022 r. pod numerem 2022/S 032-092277.

W dniu 25 lutego 2022 r. wykonawca - Kolumna Transportu Sanitarnego Triomed Sp. z o.o. z siedzibą w Lublinie (dalej: „Odwołujący”) wniósł do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej odwołanie, w którym zarzucił Zamawiającemu naruszenie art. 99 ust. 1 Pzp w zw. z art. 101 ust. 1 pkt 2 lit. a i ust.2 pkt 1 Pzp w zw. z art. 16 ust. 1 Pzp w zw. z art. 161ba ust. 1 i 2 ustawy o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych (tj. Dz. U. z 2021 roku, poz. 1285 z późn. zm.) w zw. z art. 5 ust. 4 ustawy z dnia 12 września 2002 roku o normalizacji (tj. Dz. U. z 2015 roku, poz. 1483 z późn. zm.), poprzez wymaganie Zamawiającego, aby: „Wszystkie oferowane przez Wykonawcę pojazdy, wraz z wyposażeniem, muszą spełniać wymogi Normy PN-EN 1789:2021-02”, podczas gdy do oceny zgodności stosuje się aktualną Polską Normą przenoszącą europejską normę zharmonizowaną określającą cechy techniczne i jakościowe środków transportu sanitarnego tj. normę PN-EN 1789+A2:2015-01, a wymagana przez Zamawiającego norma PN-EN 1789:2021-02, występuje jedynie w wersji angielskiej, gdyż nie została przetłumaczona przez Polski Komitet Normalizacyjny na język polski, a ustawodawca zastrzegł, że w przepisach prawnych normy mogą być powoływane dopiero po ich opublikowaniu w języku polskim, co uniemożliwia złożenie ważnej i skutecznej oferty przez Odwołującego, co z kolei ma wpływ na wynik postępowania.

Odwołujący wniósł o uwzględnienie odwołania i nakazanie Zamawiającemu:

1. dokonania zmiany pkt 2.7 SWZ poprzez jego usunięcie,
2. dokonania zmiany w pkt 2.8 SWZ poprzez wprowadzenie zapisu w następującym brzmieniu:

„2.8. Norma PN-EN 1789+A2:2015-01 określa wymagania dla kategorii ambulansów drogowych wyznaczonych na podstawie wzrastającego poziomu leczenia, które może być wykonane. Są to następujące typy ambulansów drogowych:

- a) Typ A: ambulans do transportu pacjentów - ambulans drogowy skonstruowany i wyposażony do transportu pacjentów, co do których nie przewiduje się, że zostaną

pacjentami w stanie nagłego zagrożenia zdrowotnego. Istnieją dwa typy ambulansów do transportu pacjentów:

- typ A1: odpowiedni do transportu jednego pacjenta;
- typ A2: odpowiedni do transportu jednego pacjenta lub kilku pacjentów (na noszach i/lub w fotelu (-ach));
- b) Typ B: ambulans ratunkowy - ambulans drogowy skonstruowany i wyposażony do transportu, podstawowego leczenia i monitorowania pacjentów;
- c) Typ C: ruchoma jednostka intensywnej opieki ambulans ratunkowy - ambulans drogowy skonstruowany i wyposażony do transportu, zaawansowanego leczenia i monitorowania pacjentów.”

3. dokonania zmiany w pkt 2.10 SWZ poprzez wprowadzenie zapisu w następującym brzmieniu:

„2.10 Wszystkie oferowane przez Wykonawcę pojazdy, wraz z wyposażeniem, muszą spełniać wymogi Normy PN-EN 1789+A2:2015-01”.

Izba ustaliła, że w terminie określonym w art. 525 ust. 1 ustawy Pzp nie zgłoszono przystąpienia do postępowania odwoławczego po żadnej ze stron.

W dniu 8 marca 2022 r. Zamawiający wniósł odpowiedź na odwołanie, w której oświadczył, że uwzględni w całości zarzuty przedstawione w odwołaniu.

W tym stanie rzeczy Izba na podstawie art. 522 ust. 1 Pzp umorzyła postępowanie odwoławcze, orzekając w formie postanowienia zgodnie z art. 568 pkt 3 tejże ustawy.

O kosztach postępowania odwoławczego Izba orzekła na podstawie art. 557 i 575 ustawy Pzp w zw. z § 9 ust. 1 pkt 2 lit. a) rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie szczegółowych rodzajów kosztów postępowania odwoławczego, ich rozliczania oraz wysokości i sposobu pobierania wpisu od odwołania z dnia 30 grudnia 2020 r. (Dz. U. z 2020 r. poz. 2437), nakazując dokonanie na rzecz Odwołującego zwrotu z rachunku Urzędu Zamówień Publicznych kwoty uiszczonej tytułem wpisu.

Przewodniczący :